

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

VIAMONT Projekt s.r.o.
Na Sklípku 36/54
400 07 Ústí na Labem

Spisová značka: KUUK/049284/2024/2/Kal-12
Číslo jednací: KUUK/050956/2024
UID: kuukes9208f2dc
Počet listů/příloh: 2/0

Vyřizuje/linka: Ing. Petra Kalousová / 162

Datum: 15.04.2024

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon) a vyjádření orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen ZOPK) k záměru „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 27.03.2024 žádost o vyjádření k záměru „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“ od společnosti VIAMONT Projekt s.r.o., Na Sklípku 36/54, 400 07 Ústí na Labem, která na základě plné moci zastupuje investora Správu železnic, státní organizaci, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha.

Záměrem je doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Jedná se o úrovně křížení celostátní dráhy Plzeň hl. n. – Žatec západ s komunikací II. třídy (II/225). Nově bude přejezd P1721 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) se závorami (břevna budou přehrazovat celou šířku komunikace).

Umístění záměru: obec: Nové Sedlo, k. ú. Nové Sedlo u Žatce.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Vzhledem k níže uvedenému stanovisku příslušného orgánu ochrany přírody lze rovněž vyloučit možné zařazení z hlediska § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Stanovisko dle § 45i ZOPK

Vyřizuje: Ing. Kristýna Horvátová / 475 657 879, email: horvatova.k@kr-ustecky.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (ZOPK), vydává dle § 45i odst. 1 ZOPK toto stanovisko:

Záměr „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění: Záměrem je doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu. Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich. Nejbližší evropsky významnou lokalitou v působnosti krajského úřadu je EVL Doupovské hory (CZ0424125), konkrétně potok Liboc, který je v tomto úseku součástí EVL Doupovské hory, potok Liboc se nachází cca 1 km od záměru. EVL Doupovské hory je vymezená nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, v platném znění, s předměty ochrany druhů, konkrétně týkajících se potoku Liboc: čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), losos obecný (*Salmo salar*) a stanoviště: nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*. Uvedené druhy mohou být ohroženy zejména nejrozličnějšími zásahy do vodního toku (budování migračních bariér, regulace toku, manipulace s výškou hladiny a průtokem, znečišťování). Vegetace bylinných lemů řek může být ohrožena zejména přímým zábořem tohoto stanoviště, kontaminací toxickými látkami nebo změnou vodního režimu.

Vzhledem k charakteru záměru doplnění závor na již existujícím přejezdu na železniční trati a jeho vzdálenosti od předmětu ochrany evropsky významné lokality nelze předpokládat, že by některý z výše popsaných jevů v souvislosti se záměrem v předmětné EVL nastal. S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany.

Ing. Irena Jeřábková, MPA
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství